

まち歩き銀谷

祭銀り谷マップ



特設サイトはコチラ！



シャトルバス時刻表

生野駅発	銀山麓
10:30	→ 10:50
11:30	→ 11:50
12:30	→ 12:50
13:30	→ 13:50
14:30	→ 14:50

銀の馬車道

生野駅発	銀山麓
10:30	→ 10:50
11:30	→ 11:50
12:30	→ 12:50
13:30	→ 13:50
14:30	→ 14:50

銀の馬車道沿線 松並木現存の松

まちかどギャラリー 生野鉱山の繁栄を今に伝える生野の町並み。地域の皆さんのご協力で少しだけ公開します。個人のお宅は軒先に古道具を展示していますので、中には入らないようお願いします。

A 生野まちづくり工房「井筒屋」



生野銀山に代官所があった時代に建てられた邸宅。母屋の建築は1832年。邸内では古民家喫茶があり、生野紅茶や手作りリッキーもおもてなし。手作りオアシソウゾウ(あんこう)グッズも大人気です。

B 口銀谷銀山町ミュージアムセンター(旧浅田邸)



昭和初期の和風建築で、大正期のタイル張り洋館が独特の雰囲気を醸し出し、東側の建物は種痘館跡の館で現存。明治21年には、生野銀山を訪問された有栖川宮親王(皇太子の御子)が宿泊された。

C 旧生野銀山職員宿舎・志村喬記念館(甲杜宅)



宮城生野銀山に勤務した日本人官吏のための和風建築の宿舎で4棟が現存。このうち3棟は明治5年に建てられた。日本で最初の社会ではないかと推定されている。

D 生野書院



材木商の邸宅(大正期)を改修した建物で、入口の正門は、かつての鉱山社長宅から移設されたものです。生野銀山が古くから栄えたことを伝える資料を展示しています。

E 生野クラブ



明治19年に建てられた大正期の旧邸。明治21年には、生野銀山を訪問された有栖川宮親王(皇太子の御子)が宿泊されました。

F 但陽美術館(絵画展・貨幣展)



生野出身の三巨匠の作品や兵庫ゆかりの作家の作品、バレンティン派を中心としたフランス画家の作品を公開しています。骨の貴重な貨幣も併せて展示します。

G 源郷館(桑田邸)

江戸時代に建築された地人邸宅の様式をもつ伝統的な和風建築。江戸時代から昭和中期まで居住された生野に残る最古の民家と言われています。

I 石川醤油店

創業は約200年前。醤油蔵は明治時代の建築。むしこが施され、酒蔵に似た雰囲気があります。江戸時代の本陣の看板、家族入りの蔵入り道具、鹽双六(遊具箱)等の展示。江戸時代の双六で遊べるよ！

J 藤田邸(器と木のカタリ屋)

明治時代後期の建築。美しい出格子が特徴です。骨がしい小道具の展示をしています。雑貨(箱など)、陶器(九谷焼、信楽焼、有田焼)の販売もあり。

K すずらろ

江戸へ明治創業。屋号(福屋一杉正礼堂一すずらろ)。現在の場所には昭和のはじめに移って来た。祖父の時代は、東京で髪飾り等の製造業を行っていた。昭和の生活雑貨、現金仕入れ、商業地図、教科書などの展示。

L たいむとわー 竹ノ屋 虫干中(永田燃料店)

大正生まれ。モノを捨てない時代のおばあちゃん、整理整頓部員にまい進している思い出の(?)あれこれ虫干し感覚で並べています。明治、大正、昭和のSDGsなモノと共に、時代の空気を感じてください。

注意 会場は歩行者天国ではありませんので、車の通行には十分気をつけてまち歩きをお楽しみください。

M アマノヤ

創業74年の電気店。昭和の家電製品の展示、ミニ青空市店頭で「掘り出し物」あり

N イソゾク

昭和の懐かしい商品を展示

O 口銀谷の町並みをつくる会(メインホールロビー)

昭和時代の鉱山町の写真をメインホールロビーに展示します。古くから栄えた歴史や文化に満ちた魅力ある町並みをご覧ください。

P 上田クリーニング

地元に愛されるお店をモーターに父から店を受け継ぎ35年。にぎやかな昭和の生野を今も思い出しています。昔のタコノ看板レコードなどを店先に展示！

Q 小橋酒店

創業約100年。豆腐屋、八百屋、酒屋と商売を続けています。五五そばや酒類など展示。

R 朝来組仏教婦人会(唯念寺のみの庵)

昭和30年代に唯念寺で保育園を開園していた写真。町制65周年の収容行列の写真展示。フー・アーク(日用品、手作り品、食器、衣類など)を開催します。昔懐かしい掘り出し物が見つかるかもぜひ遊びに来てください。

S 町屋カフェ 和ゆき

築100年を超える町屋をリノベーションしたカフェです。懐かしい道具なども店先に並べています。店内の満席にも調度品を置いています。ゆっくり町歩きを楽しんでください。

T 思い出の記録博物館

懐かしい昭和レトロな移りもつに満ちた、キャラクターグッズが1万点以上と並んでいます。企画展では懐かしいお宝などの展示もありです！入館料は初回500円、2回目以降は200円。

シャトルバス時刻表

銀山麓	生野駅
11:00	→ 11:20
12:00	→ 12:20
13:00	→ 13:20
14:00	→ 14:20
15:00	→ 15:20

史跡 生野銀山



織田・豊臣・徳川それぞれの幕府直轄鉱山として栄え、明治元年(1868年)には政府直轄となり、その後は皇室財産にもなった大鉱山です。人口の門柱には、今も奇の御紋が残っています。明治6年の生野銀山暴風成には、時の主君伊藤博文が出席しました。昭和48年に閉山しましたが、実際に掘られていた内にあり、当時のまの遺構や、電気仕掛けの形跡により再現された作業風景を見ることが出来ます。

お食事・カフェ

- A 井筒屋 9:00-17:00 生野紅茶、コーヒー、ゆずジュース
- B 浅田邸 10:30-17:00 鉱山うどん、コーヒー、紅茶等
- C 甲杜宅 9:00-17:00 コーヒー、ラムネなど
- D さくらさき 8:45-17:00 喫茶、生野ハヤシライスなど
- E 花 11:30-18:00 ランチタイム11:30-14:00 定食、スイーツなど
- F ロボロ 8:00-19:00 喫茶、定食、生野ハヤシライスなど
- G アジアン 9:00-16:00 11:00-15:00 生野ハヤシライス、オムハヤシ、お子様ランチ
- H 生野組内 レストランマロニエ 11:00-17:00 自営業、ランチタイム11:00-14:00 創作料理、スイーツなど
- I 町屋カフェ 和ゆき 11:00-17:00 生野・インド・スリランカ紅茶、スコーン、ケーキ、キッシュなど
- J Tea room kotori 11:00-17:00 生野・インド・スリランカ紅茶、スコーン、ケーキ、キッシュなど

生野歴史散歩スポット

- 1 生野鉱山(生野町) 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 2 鉱山の道 鉱山の精錬(す)を目的とした。現代のハイテク品と見なされています。生野中へたどり着くことができます。(主目録「関所」・「土台」)
- 3 関所(石ノ口) 生野町に設けられた小規模の関所を指し、その中で最も重要な関所でした。明治17年(明治)の関所。鉱山の警備と金・銀・銅・鉛等の輸送に利用され、物資の税を付けたり、入りのにも利用され、怪しい者を通しませんでした。
- 4 一関所 生野町に設けられた小規模の関所を指し、その中で最も重要な関所でした。明治17年(明治)の関所。鉱山の警備と金・銀・銅・鉛等の輸送に利用され、物資の税を付けたり、入りのにも利用され、怪しい者を通しませんでした。
- 5 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 6 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 7 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 8 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 9 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 10 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 11 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 12 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 13 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 14 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 15 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 16 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 17 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 18 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 19 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。
- 20 生野書院 明治初年完成。オーストリア一級監督のもと作られた日本初の高圧道路。最新技術のマグナム式道路の技法を取り入れた。この道路を利用して生野から船場まで鉱石を運搬しました。

町名由来

生野町 『生野町』とよむ。『生野』という土地には昔から荒ぶる神がいて、往來する人間の半分を殺すので「生野」と呼ばれていたが、応神天皇がこれは悪名だからと「生野」と変えたといわれています。

口銀谷(くちがや)・奥銀谷(おくがや) 口銀谷は、役人商人の住む商業の町でした。また過去には「城町」というべき地方の所在地にもなっていました。それに対して、奥銀谷は奥に採掘されたに産する人が多く住んでいた為、鉱夫の町と言われていました。